

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

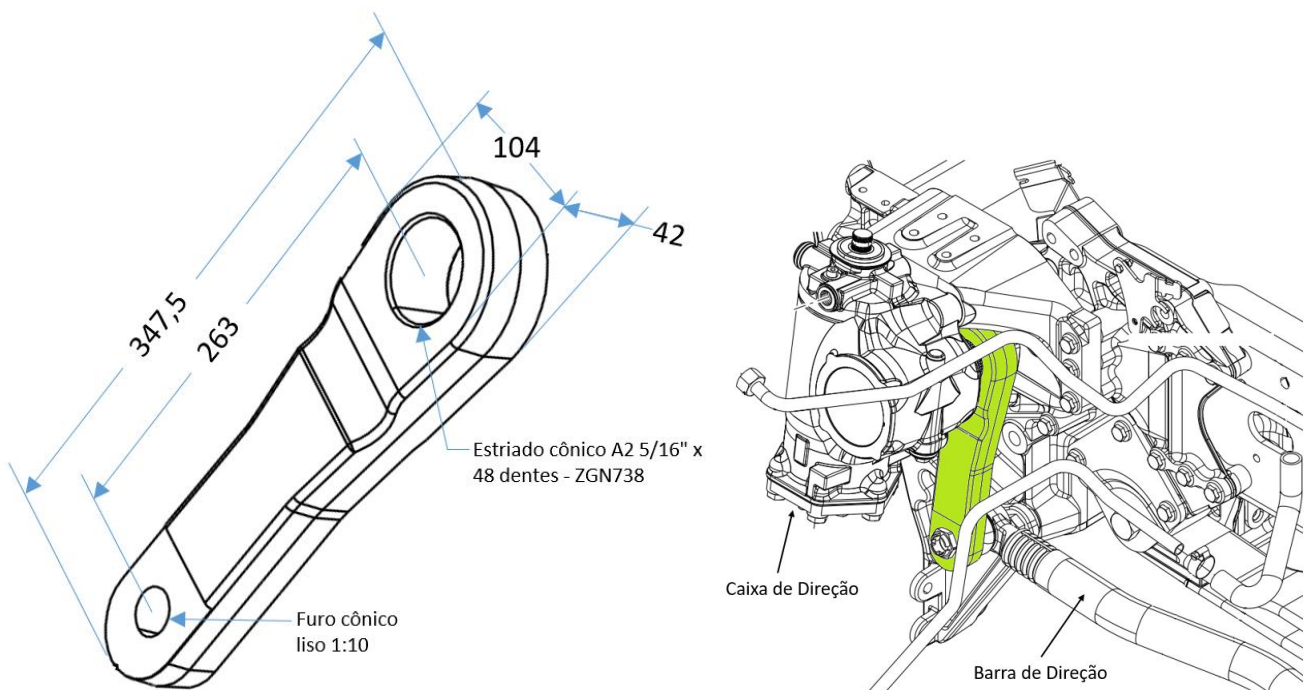
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F55-22I	8708.94.90	Meio de acoplamento utilizado para transmissão de força hidráulica da caixa de direção para a barra de direção que por sua vez transmite esta força ao eixo dianteiro direcional por meio do braço de ligação aplicado em caminhões e ônibus, forjado em aço (41Cr4+QT), com uma extremidade com estriado cônico tipo (A 2 5/16" x 48 ZGN738); com furo cônico liso 1:10 comprimento de 263 mm centro a centro e peso aproximado de 5.370 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Meio de acoplamento utilizado para transmissão de força hidráulica da caixa de direção para a barra de direção que por sua vez transmite esta força ao eixo dianteiro direcional por meio do braço de ligação aplicado em caminhões e ônibus, forjado em aço (41Cr4+QT), com uma extremidade com estriado cônico tipo (A 2 5/16" x 48 ZGN738); com furo cônico liso 1:10 comprimento de 263 mm centro a centro e peso aproximado de 5.370 g.

Resistência a tração 900 a 1100 N/mm quadrado, Limite de alongamento permanente mín. 650N/mm quadrado, Alongamento na ruptura mín. 12%, Ruptura de impacto no trabalho min. 40 J, Comprimento total aprox. de 347,5 mm, Largura máx. aprox. 104 mm, Espessura máx. aprox. de 42 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Caminhões e ônibus para transporte de cargas ou de passageiros

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Este componente é utilizado para realizar a união da caixa de direção com o sistema de barra de ligação de direção e eixo dianteiro direcional, permitindo o total controle de direção do veículo o qual é feito através do operador utilizando o volante de direção instalado na cabine de controle do veículo.